


			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
 LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc

tel.: +420 585 570 444
 IDS: kjee9md
 e-mail: moravia@moravia.cz
 http://www.moravia.cz

OBJEDNATEL		 Správa železnic, státní organizace Stavební správa východ, Nerudova 1, 772 58 Olomouc	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. LADISLAV DORAZIL	VEDOUcí TÝMU ING. PAVEL KUČERA	
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTRÓLOVAL	
ING. PETR ČECH	ING. PETR ČECH	ING. LADISLAV DORAZIL	
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: LIPNÍK n.B., HRANICE n.M.	OBEC: DLE PŘÍLOH	
"Lipník n.B. - Drahotuše, BC" B. Souhrnná část		ZAK. ČÍSLO MCO	18 - 047 - 235- XX
		ÚČEL	DSP
		DATUM	06/2020
		FORMÁT	6 x A4
		MĚŘÍTKO	--
Dopravní opatření		ČÁST B.8	POŘ.Č. -

B. Souhrnná část
B.8

Dopravní opatření

Obsah:

Úvod (všeobecné údaje).

- 1) Dopravní opatření v železniční dopravě.
- 2) Dopravní opatření v silniční dopravě.

Úvod (všeobecné údaje).

Název zakázky: „Lipník n.B. – Drahotuše, BC“
Objednatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stupeň dokumentace: DSP
Generální projektant: MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.

1) Dopravní opatření v železniční dopravě

A. Harmonogram výluk.

1	Rok 2024 / Stavební postup / Výluky	od	dny	do
2	Stavební postup č.0, zřízení provizorní odb. Jezernice A+TV	15.02.24	313	23.12.24
3	TK1+TK2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 150x6 hod vč. TV s projetím vybraných vlaků po jedné koleji v nezávislé trakci, pažení v ose os	22.02.24	150	20.07.24
4	TK1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 56x8 hod vč. TV, podpěry TV	21.07.24	56	14.09.24
5	TK2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 56x8 hod vč. TV, podpěry TV	15.09.24	56	09.11.24
	V krátkodobých výlukách podpěr TV i přípravné práce zab. zař. (proviz. kabel. trasy, návštěvnická, kontejnery MPZZ atd.)		56	
	Aktivace provizorního SZZ odb. Jezernice A i B (bez výhybek); provizorních TZZ Drahotuše - odb. Jezernice A; odb. Jezernice B - Lipník n. B. (obě TK v provozu 2x3hod nickolejný provoz; 4x8 hod výluka částí TK)	10.11.24	10	19.11.24
6	TK2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě vč. TV (vložení Jezernice A)	20.11.24	6	25.11.24
7	TK1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě vč. TV (vložení Jezernice A)	26.11.24	6	01.12.24
	V závěru již bez obsazení vyloučené části dr. vozidly přezkoušení SZZ odboček 2 hod			
9	Provizorní odb. Jezernice A funkční	-	-	01.12.24
10	TK1+TK2 Lipník nad Bečvou-Jezernice A na 15x6 hod vč. TV s projetím vybraných vlaků po jedné koleji v nezávislé trakci, pažení v ose os	02.12.24	15	16.12.24
11	Rok 2025 / Stavební postup / Výluky	od	dny	do
12	Stavební postup č.1A, Jezernice A - Drahotuše	02.01.25	197	17.07.25
13a	TK1+TK2 Jezernice A-Drahotuše na 22x6 hod vč. TV s projetím vybraných vlaků po jedné koleji v nezávislé trakci, pažení v ose os	02.01.25	22	23.01.25
13b	TK1+TK2 Lipník nad Bečvou-Km 202,1 na 22x6 hod vč. TV s projetím vybraných vlaků po jedné koleji v nezávislé trakci, pažení v ose os	24.01.25	22	14.02.25

14	TK2 Jezernice A-Drahotuše nepřetržitě vč. TV	15.02.25	153	17.07.25
	<i>V závěru již bez obsazení vyloučené části dr. vozidly přezk. SZZ odboček 2 hod</i>			
15	<i>TK1 Jezernice A-Drahotuše na 2x6 hod vč. TV s projetím vybraných vlaků po jedné koleji v nezávislé trakci, vrtání pilot mostu v km 204,703 (víkend)</i>	18.02.25	2	19.02.25
16	<i>TK1 Jezernice A-Drahotuše na 2x6 hod vč. TV s projetím vybraných vlaků po jedné koleji v nezávislé trakci, vrtání pilot mostu v km 204,703 (víkend)</i>	25.02.25	2	26.02.25
17	ŽST Drahotuše, vypnutí TV sudé kolejové skupiny na 1x4 hodiny	04.06.25	1	04.06.25
18	TK1 Jezernice A-Drahotuše na 16x3 hod, <i>pro zásobování stavby</i>	05.06.25	16	20.06.25
19	ŽST Drahotuše, vypnutí TV sudé kolejové skupiny na 3x4 hodiny	13.07.25	3	15.07.25
20	Stavební postup č.OP I, otočení prov.odb. Jezernice A a vložení prov. odb. Jezernice B	18.07.25	12	29.07.25
21	<i>TK1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě vč. TV</i>	18.07.25	6	23.07.25
	<i>V závěru výměna SW a malé přezkoušení (3 hod nickolejný provoz)</i>			
21.1	<i>TK2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 1x6 hod vč. TV s projetím vybraných vlaků po jedné koleji v nezávislé trakci</i>	22.07.25	1	22.07.25
22	<i>TK2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě vč. TV</i>	24.07.25	6	29.07.25
	<i>V závěru již bez obsazení vyloučené části dr. vozidly přezkoušení SZZ odb. 2 hod</i>			
22.1	<i>TK1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 1x6 hod vč. TV s projetím vybraných vlaků po jedné koleji v nezávislé trakci</i>	28.07.25	1	28.07.25
22a	Provizorní odb. Jezernice B funkční	-	-	29.07.25
23	Stavební postup č.2A, Jezernice A - Drahotuše	30.07.25	147	23.12.25
24	TK1 Jezernice A-Drahotuše nepřetržitě vč. TV	30.07.25	147	23.12.25
	<i>V závěru již bez obsazení vyloučené TK dr. vozidly přezkoušení SZZ odb. 6 hod</i>			
25	ŽST Drahotuše, vypnutí TV liché kolejové skupiny na 1x4 hodiny	30.07.25	1	30.07.25
26	TK2 Jezernice A-Drahotuše na 12x3 hod, <i>pro zásobování stavby</i>	27.11.25	12	08.12.25
28	ŽST Drahotuše, vypnutí TV liché kolejové skupiny na 3x4 hodiny	19.12.25	3	21.12.25
30	Rok 2026 / Stavební postup / Výluky	od	dny	do
31	Stavební postup č.1B, Jezernice A-Jezernice B, odb.Jezernice	02.01.26	193	13.07.26
32	<i>TK1+TK2 Lipník n.B.-Jezernice B na 44x6 hod vč. TV s projetím vlaků po jedné koleji v nezávislé trakci, pažení v ose os</i>	02.01.26	44	14.02.26
33	TK2 Jezernice A-Jezernice B nepřetržitě	15.02.26	149	13.07.26
	<i>V závěru již bez obsazení vyloučené části dr. vozidly přezk. SZZ odboček 10 hod</i>			
34	TK1 Jezernice A-Jezernice B na 6x3 hod, <i>pro zásobování stavby</i>	05.06.26	6	10.06.26
35	Stavební postup č.OP II, otočení prov.odb. Jezernice A a B	14.07.26	12	25.07.26
36	<i>TK1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě vč. TV</i>	14.07.26	6	19.07.26
	<i>V závěru výměna SW a malé přezkoušení (3 hod nickolejný provoz)</i>			
36.1	<i>TK2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 1x6 hod vč. TV s projetím vybraných vlaků po jedné koleji v nezávislé trakci</i>	18.07.26	1	18.07.26
37	<i>TK2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě vč. TV</i>	20.07.26	6	25.07.26
	<i>V závěru již bez obsazení vyloučené části dr. vozidly přezkoušení SZZ odb. 2 hod</i>			
37.1	<i>TK1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 1x6 hod vč. TV s projetím vybraných vlaků po jedné koleji v nezávislé trakci</i>	24.07.26	1	24.07.26
38	Stavební postup č.2B, Jezernice A-Jezernice B	26.07.26	151	23.12.26
39	TK1 Jezernice A-Jezernice B nepřetržitě vč. TV	26.07.26	147	19.12.26
	<i>V závěru již bez obsazení vyloučené části dr. vozidly přezk. SZZ odb. 10 hod</i>			
40	TK2 Jezernice A-Jezernice B na 6x3 hod, <i>pro zásobování stavby</i>	13.11.26	6	18.11.26

39.1	TK2 Lipník n.B.-Jezernice B na 1x6 hod vč. TV s projetím vlaků v nezávislé trakci	19.12.26	1	19.12.26
42	Definitivní odb.Jezernice funkční	-	-	19.12.26
43	TK1+TK2 Lipník n.B.-Jezernice B na 4x6 hod vč. TV s projetím vlaků v nezávislé trakci, pažení v ose os	20.12.26	4	23.12.26
44	Rok 2027 / Stavební postup / Výluky	od	dny	do
45	Stavební postup č.2C, Lipník n.B.-Jezernice B, odstr. Jesenice B	02.01.27	189	09.07.27
46	TK1+TK2 Lipník n.B.-Jezernice B na 44x6 hod vč. TV s projetím vlaků v nezávislé trakci, pažení v ose os	02.01.27	44	14.02.27
47	TK1 Lipník n.B.-Jezernice B nepřetržitě vč. TV (MP v km 201,171)	15.02.27	12	26.02.27
48	TK2 Lipník n.B.-Jezernice B na 2x6 hod vč. TV (MP v km 201,171) (víkend)	20.02.27	2	21.02.27
49	TK2 Lipník nad Bečvou-Jezernice nepřetržitě vč. TV	27.02.27	132	08.07.27
	<i>V závěru již bez obsazení vyloučené TK dr. vozidly přezkoušení SZZ odb. 6 hod</i>			
50	ŽST Lipník n. B., vypnutí TV sudé kolejové skupiny na 1x4 hodiny	27.02.27	1	27.02.27
51	TK1 Lipník n.B.-Jezernice na 16x3 hod, pro zásobování stavby	07.06.27	16	22.06.27
52	ŽST Lipník n. B., vypnutí TV sudé kolejové skupiny na 3x4 hodiny	19.05.27	3	21.05.27
53	Stavební postup č.1C, Lipník n.B.-Jezernice B, odstr. Jesenice B	09.07.27	132	17.11.27
54	TK1 Lipník nad Bečvou-Jezernice B nepřetržitě vč. TV	09.07.27	132	17.11.27
	<i>V závěru již bez obsazení vyloučené TK dr. vozidly přezkoušení SZZ odb. 6 hod</i>			
55	ŽST Lipník n. B., vypnutí TV liché kolejové skupiny na 1x4 hodiny	09.07.27	1	09.07.27
56	TK2 Lipník n.B.-Jezernice B na 7x3 hod, s projetím vlaků v nezávislé trakci, pro zásobování stavby	27.10.27	7	02.11.27
57	ŽST Lipník n. B., vypnutí TV liché kolejové skupiny na 3x4 hodiny	15.11.27	3	17.11.27
58	Stavební postup č.SP, odstranění prov.odb. Jezernice A	18.11.27	36	23.12.27
59	TK1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě vč. TV	18.11.27	18	05.12.27
	<i>V závěru již bez obsazení vyloučené části dr. vozidly přezkoušení SZZ odboček (bez výhybek) 2 hod</i>			
60	TK2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše nepřetržitě vč. TV	06.12.27	18	23.12.27
	<i>V závěru již bez obsazení vyloučené části dr. vozidly přezkoušení SZZ odboček (bez výhybek) 2 hod</i>			
	<i>Aktivace definitivního SZZ odb. Jezernice; defin. TZZ Drahotuše - odb. Jezernice; odb. Jezernice - Lipník n. B.</i>			
61	Rok 2028	od	dny	do
62	Stavební postup na dokončovací práce, DSPS, 3. SVÚ	01.02.28	92	02.05.28
63	TK1+TK2 Lipník n.B.-odb.Jezernice na 21x6 hod vč. TV s projetím vlaků v nezávislé trakci po jedné koleji, odstranění zápor	01.02.28	28	28.02.28
64	TK1+TK2 odb.Jezernice-Drahotuše na 21x6 hod vč. TV s projetím vlaků v nezávislé trakci po jedné koleji, odstranění zápor	29.02.28	28	27.03.28
65	TK1 Lipník nad Bečvou-odb.Jezernice na 7x6 hod	28.03.28	7	03.04.28
66	TK1 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 1x6 hod	04.04.28	1	04.04.28
67	TK1 odb.Jezernice-Drahotuše na 7x6 hod	05.04.28	7	11.04.28
68	TK2 Lipník nad Bečvou-odb.Jezernice na 7x6 hod	12.04.28	7	18.04.28
69	TK2 Lipník nad Bečvou-Drahotuše na 1x6 hod	19.04.28	1	19.04.28
70	TK2 odb.Jezernice-Drahotuše na 7x6 hod	20.04.28	7	26.04.28

Výluková činnost je v případě této stavby značně rozsáhlá z důvodu požadovaných prací na zpevnění násypového tělesa pomocí šterkových pilot a pažení v ose os kolejí před

odtěžením železničního spodku a vrstvy pod zemní plání (cca 1,5 m). Dále pomalá jízda kolem pracovních míst bude převážně 50 km/h, ale během vrtání vnitřních pilot až 30 km/h.

Uvažováno:

- s maximálním využitím doby pro efektivní časovou koordinaci,
- se sedmi dny v týdnu, se zohledněním státem uznávaných svátků v ČR,
- s využitím 12-hodinové denní pracovní doby,
- s pažením v ose os kolejí vždy ze čtyř pracovních míst, z časových důvodů.
- dozorcí provizorních výhybek přes zimní období, 1 pracovník 5 měsíců (rok.2025) + 2 pracovníci 5 měsíců (rok 2026), náklady v souhrnném rozpočtu.

B. Koncepce stavebních postupů

Návrh postupu výstavby, resp. stavebních postupů vychází ze skutečnosti, že jde o dopravně extrémně zatížený úsek. Stavba je předběžně uvažována **v období od února 2024 do prosince 2027 pro hlavní práce, dokončovací práce navržené do roku 2028**. Pro zajištění vlakové dopravy budou v předstihu před vlastními pracemi v kolejišti v úseku Lipník nad Bečvou-Drahotuše zřízeny dvě provizorní odbočky s názvem „**Jezernice A**“ **v km 204,089-204,161** a „**Jezernice B**“ **v km 202,089-202,160** (tyto budou celý úsek dočasně dělit přibližně na třetiny).

Plán organizace výstavby se přímo či nepřímo dotýká následujících plánovaných akcí:

- 1) Lipník n. B.-Drahotuše, BC **stavba tohoto projektu.**
- 2) Polom-Suchdol n.O., BC.
- 3) Rekonstrukce žst. Přerov, 2. stavba, dokončení předpokládáno v roce 2021.
- 4) Zvýšení rychlosti v žst. Prosenice, dokončení předpokládáno koncem stavební sezóny roku 2020.

Stavba je rozdělena do následujících **let** a **stavebních postupů**.

Rok 2024:

Stavební postup č.0 představuje přípravné práce a práce na pažení mezi kolejemi (z časových důvodů ze čtyř pracovních míst) a na vybraných podpěrách trakčního vedení (budou zřizovány i v nepřetržité výluce následných stavebních postupů). Dále je navrženo pro zřízení provizorní odbočky Jezernice A, to znamená vložení provizorních výhybky do koleje č.2 a vložení provizorní výhybky do koleje č.1 úseku Lipník nad Bečvou-Drahotuše. Kolej č.2 a následně kolej č.1 budou postupně nepřetržitě vyloučeny na 6 a 6 dnů nepřetržitě. **Jezernice A funkční.** Součástí prací tohoto stavebního postupu je také zahájení prací na technologických objektech v ŽST Lipník nad Bečvou, v ŽST Drahotuše a technologickém objektu v místě definitivní odbočky Jezernice.

Rok 2025:

Stavební postup č.1A představuje vlastní práce v koleji č.2 úseku odbočka Jezernice A-Drahotuše, na mostních objektech, protihlukovém opatření apod. Součástí tohoto stavebního postupu je také zřízení opěrné stěny v blízkosti mostu v km 204,703.

Stavební postup č.OP I je navržen pro otočení provizorní odbočky Jezernice A a vložení provizorní odbočky Jezernice B, je navržena výluka koleje č.1 v úseku Jezernice B-Drahotuše v trvání 6 dnů a následně výluka koleje č.2 v úseku Lipník nad Bečvou-Drahotuše v trvání 6 dnů. **Jezernice B funkční.**

Následně **stavební postup č.2A** představují vlastní práce v koleji č.1 úseku odbočka Jezernice A-Drahotuše, na mostních objektech, protihlukovém opatření apod. Mostní provizorium v km 205,880 bude odstraněno a most bude dokončen.

Rok 2026:

Stavební postup č.1B je navržen pro práce v koleji č.2 úseku mezi provizorními odbočkami Jezernice A a Jezernice B, zejména na Jezernickém viaduktu. Součástí prací je i vložení dvou výhybek do koleje č.1 v úseku Jezernice A-Jezernice B, jako část definitivní odbočky Jezernice.

Stavební postup č.OP II představuje otočení provizorních odboček Jezernice A a Jezernice B, je navržena výluka koleje č.1 v úseku Lipník nad Bečvou-Drahotuše v trvání 6 dnů a následně výluka koleje č.2 v úseku Lipník nad Bečvou-Drahotuše v trvání 6 dnů.

Náplní **stavebního postupu č.2B** jsou práce v koleji č.1 úseku mezi provizorními odbočkami Jezernice A a Jezernice B, zejména na Jezernickém viaduktu. Součástí prací je i vložení dvou výhybek do koleje č.2 v úseku Jezernice A-Jezernice B, jako dokončení definitivní odbočky Jezernice, **tato od tohoto stavebního postupu funkční.**

Rok 2027:

Stavební postup č.2C představují vlastní práce v koleji č.2 úseku Lipník nad Bečvou-odbočka Jezernice B včetně-odbočka Jezernice nová, na mostních objektech apod. Součástí tohoto stavebního postupu je také vložení **mostního provizoria** do koleje č.1 v úseku Lipník nad Bečvou-Jezernice B v km 201,171 začátkem stavebního postupu. Odstranění výhybky Jezernice B může být provedeno v tomto stavebním postupu, protože definitivní odbočka Jezernice je v provozu.

Stavební postup č.1C představují vlastní práce v koleji č.1 úseku Lipník nad Bečvou-odbočka Jezernice B včetně-odbočka Jezernice nová, na mostních objektech apod. Mostní provizorium v km 201,171 bude odstraněno a most dokončen. Odstranění výhybky Jezernice B.

Poslední **stavební postup č.SP** je navržen pro snesení výhybek provizorní odbočky Jezernice A postupně v koleji č.1 a 2 úseku Lipník nad Bečvou-Drahotuše a uvedení kolejí do definitivního stavu. Kolej č.1 a následně kolej č.2 budou postupně vyloučeny na 18 dnů nepřetržitě.

Rok 2028:

Navrženy dokončovací práce.

Problematika podrobně popsána v částech B.2 a F.

Stavba bude realizována za provozu železniční dopravy, nároky na výluky jsou podrobně popsány v části F.3 této dokumentace. **Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření bude průběžně konzultováno se SŽDC, Odborem plánování a koordinace a výluk (O12).**

2) Dopravní opatření v silniční dopravě

Stavba si vyžádá přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v místech mostních objektů.

- **Mostní objekt v km 203,000** („jezernické viadukty“) představující mimoúrovňové křížení železniční trati v úseku Lipník nad Bečvou-Drahotuše a silnice III/4377. Práce si

vyžádají částečnou i krátkodobé úplné uzavírky (výstavba lešení) předmětné komunikace v místě mostu. Během částečné uzavírky bude stávající jízdní pruh dočasně zúžen na minimální šířku 2,75 m a doprava bude vedena obousměrně jedním jízdním pruhem a řízena pomocí SSZ. Úplné uzavírky v počtu 4 budou směřovány na víkend. Objízdná trasa pro individuální dopravu je navržena po silnici III/4377 z Jezernice do Podhoří a dále na křižovatku se silnicí III/44025 a po této přes Milenov do Hranic, části Drahotuše a po silnici III/44029 na I/47. Vozidlům VLD a IZS bude průjezd umožněn (nutná koordinace prací). Omezení je předpokládáno v období 03/2026-11/2026.

- **Mostní objekt v km 204,703** představující mimoúrovňové křížení železniční trati v úseku Lipník nad Bečvou-Drahotuše a místní komunikace v Hranicích v místní části Slavič. Práce si vyžádají úplnou uzavírku předmětné komunikace v místě mostu. Objízdná trasa je navržena po místních komunikacích a pod mosty v km 204,876 a v km 205,004 (v provozu musí být vždy alespoň jeden z nich). Omezení je předpokládáno v období 03/2025-11/2025.

- **Mostní objekt v km 204,876** představující mimoúrovňové křížení železniční trati v úseku Lipník nad Bečvou-Drahotuše a místní komunikace v Hranicích v místní části Slavič. Práce si vyžádají částečnou uzavírku předmětné komunikace v místě mostu. Doprava bude vedena jedním nebo druhým otvorem. Bude vybudována dočasná pomocná vozovky pod lipnickým otvorem minimální šířky 3 m. Omezení je předpokládáno v období 03/2025-11/2025.

- **Mostní objekt v km 205,004** představující mimoúrovňové křížení železniční trati v úseku Lipník nad Bečvou-Drahotuše a místní komunikace v Hranicích v místní části Slavič. Práce si vyžádají částečnou i krátkodobé úplné uzavírky (výstavba lešení) předmětné komunikace v místě mostu. Během částečné uzavírky bude stávající jízdní pruh dočasně zúžen na minimální šířku 2,75 m a doprava bude vedena obousměrně jedním jízdním pruhem a řízena pomocí SSZ. Během úplné uzavírky je navržena objízdná trasa pod mostem v km 204,876 (nutná koordinace). Omezení je předpokládáno v období 03/2025-11/2025.

Přechodné dopravní značení bude zpracováno dle zásad TP66.

V místech vjezdu vozidel stavby na místní komunikace budou v rámci provizorního dopravního značení instalovány dopravní značky IP22 Pozor výjezd vozidel stavby v obou směrech.

Zapsal: Ing. Petr Čech, MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
Tel.: 585 570 457, 605 229 034, e-mail: cechp@moravia.cz.